

Samenvatting CO2 Footprint H1 2019

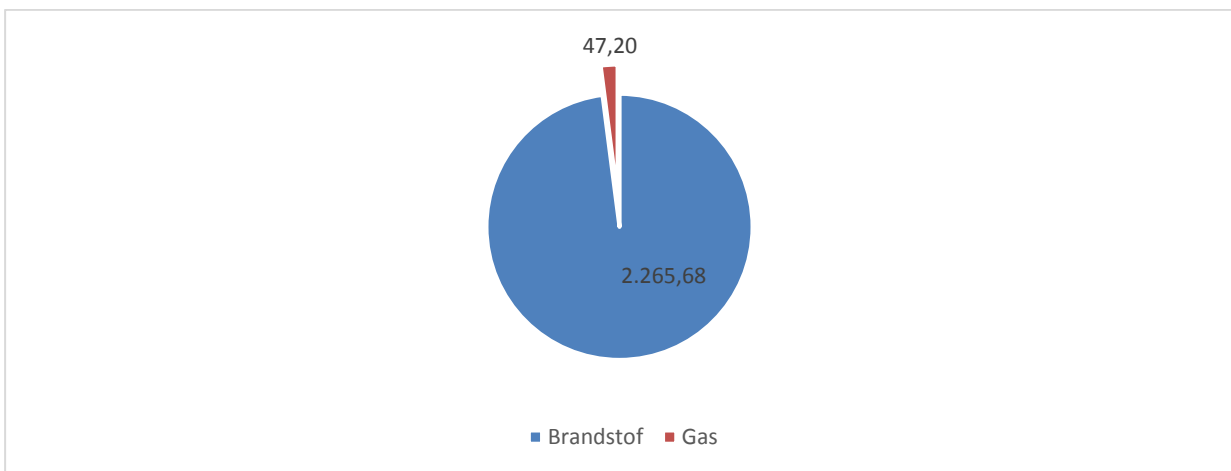
Versie informatie

Versie	Datum	Bijzonderheden	Auteur
1.0	12 september 2019		René Speelman

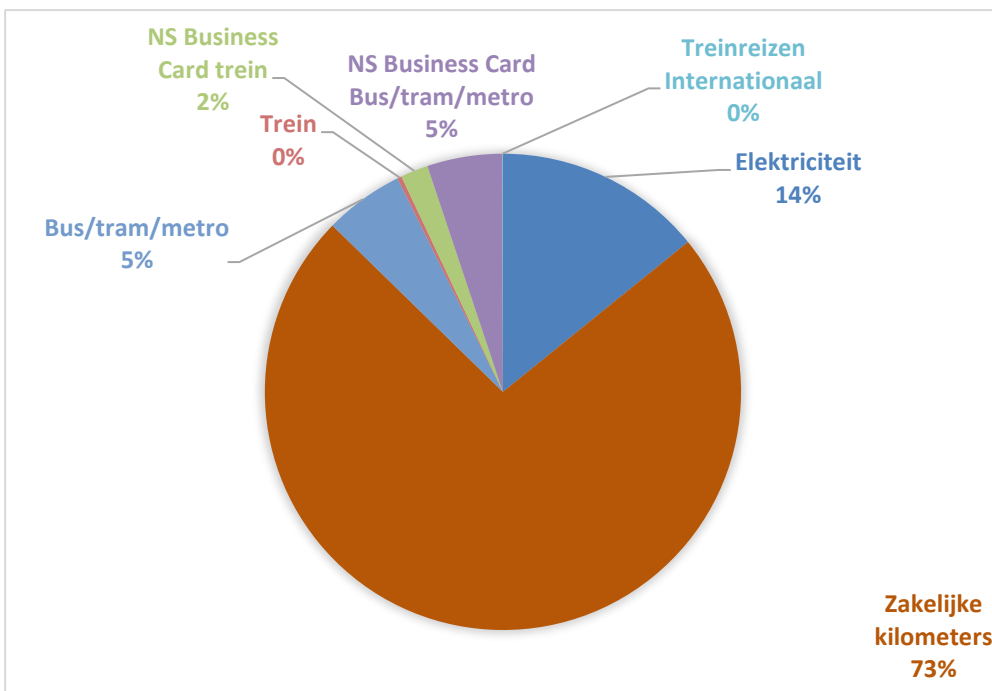
1 Samenvatting CO₂-Footprint H1 2019

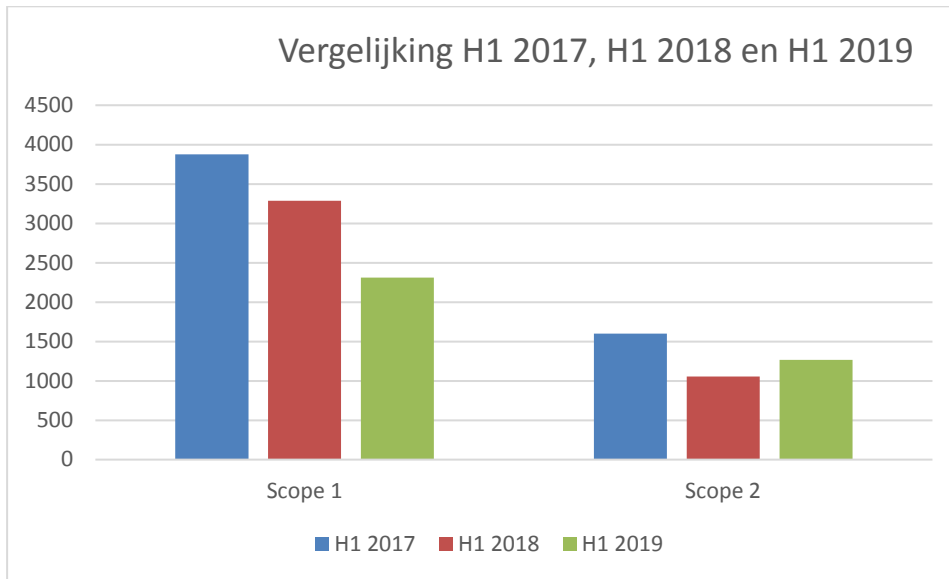
	Ton CO ₂
Scope 1	
Mobiliteit: brandstof leaseauto's	2.265,68
Kantoren: gas voor verwarming	47,20
Scope 2	
Kantoren: elektriciteit	146,00
Business travel incl. vluchten	1.120,28
Scope 3	
Andere indirecte CO ₂ -emissies zoals afval.	0
Totaal eerste helft 2019	3.579,16

Scope 1 uitsplitsing:



Scope 2 uitsplitsing:





Sogeti draagt actief bij aan het verminderen van de CO2-uitstoot. We streven naar een reductie van minimaal 2% per jaar en hebben dit vastgelegd in de nieuwe Meerjaren Afspraak 2017-2020 met de overheid.

De CO2-footprint van H1 2019 is sterk gedaald ten opzichte van H1 2018. Scope 1 is gedaald met 30%. Scope 2 is gestegen met ruim 20%. Scope 3 is dusdanig klein dat deze niet is meegenomen. Het overgrote deel van de CO2-footprint is gerelateerd aan mobiliteit. Het brandstofverbruik van de leaseauto's is duidelijk afgenomen. De verschuiving van minder brandstofverbruik van de leaseauto's naar meer openbaar vervoer, met name trein, zet door. Ook zien we een verschuiving van minder leaseauto's en meer gebruik van eigen en andere vervoersmiddelen.

Het aantal elektrische auto's is in 2019 groeit sterk. De toename in geladen kWh is toegenomen met 74% t.o.v. H1 2018. De extra stimulering van elektrisch rijden lijkt aan te slaan. De aankoop van Nederlandse Windenergie heeft een eenmalig effect gehad in 2017. Scope 2 omvat ook de gedeclareerde zakelijke kilometers. Declaraties met betrekking tot H1 2019 worden ook na het eerste halfjaar nog ingediend. Mogelijk neemt deze nog toe.

Scope 3 blijft ten opzichte van de totale emissie minimaal.